

T1 - Truk Jarak Jauh & Daerah - GSR225



All Position

Overview

Ukuran Rim	:	20-22.5
Aspek Rasio	:	0-80
Lebar Ban	:	11-315
Rating Kecepatan	:	K-M

Features

- Konstruksi Empat belt
- Teknologi canggih dalam pemerataan distribusi gaya tekan pada kerangka ban
- Rancangan tapak ban yang lebih lebar
- Komposisi bahan yang diformulasikan secara khusus
- Disain empat lekukan vertical groove dan bagian dasar zig-zag yang elastis
- Jumlah sipe yang banyak di samping groove
- Kerangka ban yang dirancang untuk vulkanisir ban
- Konsep optimalisasi konstruksi bead sesuai dengan analisis kelayakan elemen untuk konstruksi bead

Benefits

- Meningkatkan kekakuan pada kerangka dan tapak ban, meminimalkan deformasi ban untuk pemakaian lebih lama
- Distribusi gaya tekan yang merata menghasilkan jejak roda optimal pada berbagai tingkat muatan sehingga memberikan keausan yang merata pada ban
- Volume tapak ban yang lebih besar untuk jangka pemakaian yang lebih lama
- Daya tahan tapak ban yang lebih baik pada saat pemakaian
- Memberikan pengendalian dan kontrol kendaraan yang lebih baik
- Kemampuan untuk membersihkan sendiri dan daya tahan yang lebih tinggi terhadap kerusakan yang diakibatkan oleh jalan yang rusak
- Kemampuan vulkanisir ban yang lebih baik
- Mengoptimalkan dan mendistribusikan secara merata tekanan muatan terhadap bead, meminimalisir kerusakan

Ukuran Ban	PR	Indeks Beban	Rating Kecepatan	Pelek yang Disarankan	Diameter Bagian Luar (mm)	Kedalaman Tapak Ban (mm)	Beban Maksimal (kg)	Tekanan Maksimal	
								kPa	PSI
10.00R20	16	147/143	L	7.5	1052	14	3075/2725	800/800	115/115
11.00R20	16	150/146	K	8	1085	15	3350/3000	825/825	120/120
11R22.5	16	148/145	M	8.25	1050	15.3	3150/2900	850/850	123/123
295/80R22.5	18	154/149	M	9.00	1044	16.5	3750/3250	850/850	123 / 123
315/80R22.5	20	158/150	L	9.00	1076	16.8	4250/3350	900/900	131/131